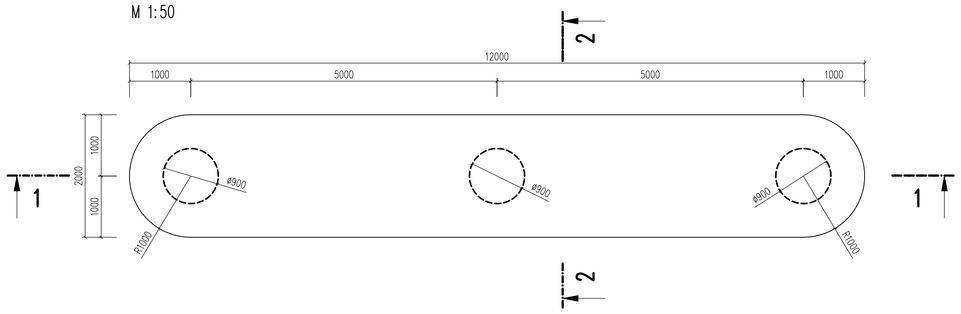
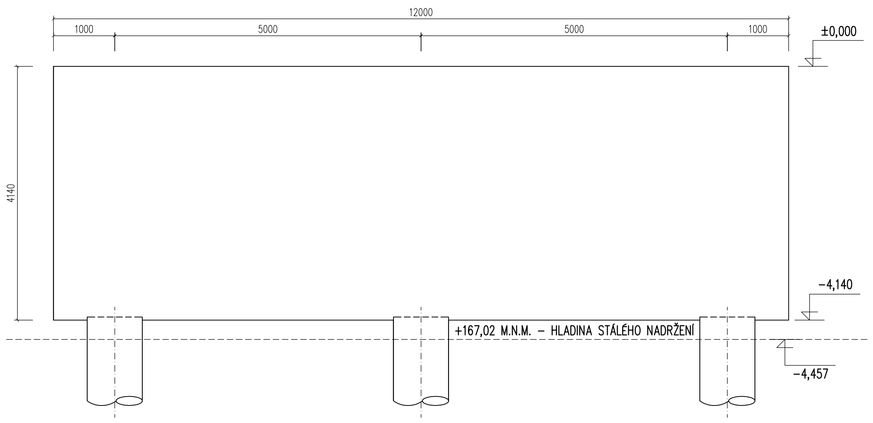
ZÁKLADOVÝ PILÍŘ, 2 ks

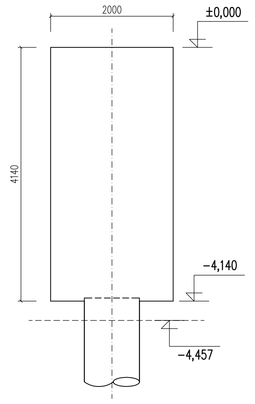
VÝKRES TVARU
PŮDORYS
M 1:50



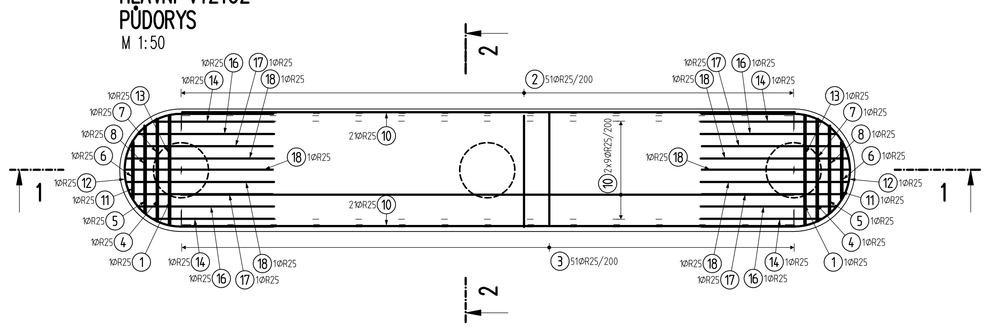
ŘEZ 1–1
M 1:50



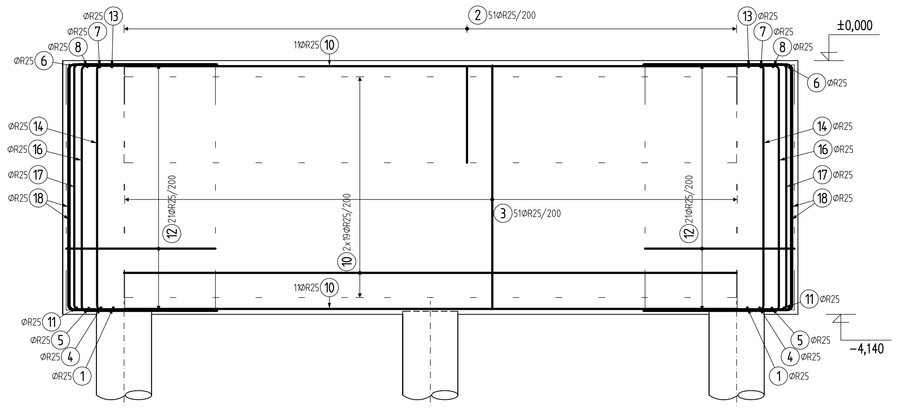
ŘEZ 2–2
M 1:50



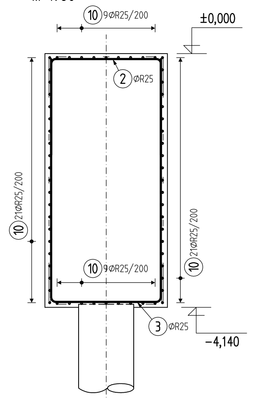
HLAVNI VÝZTUŽ
PŮDORYS
M 1:50



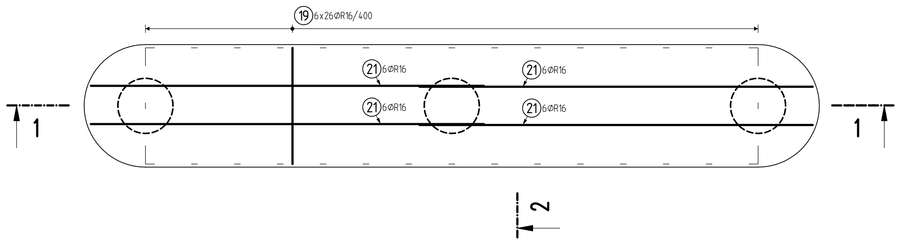
ŘEZ 1–1
M 1:50



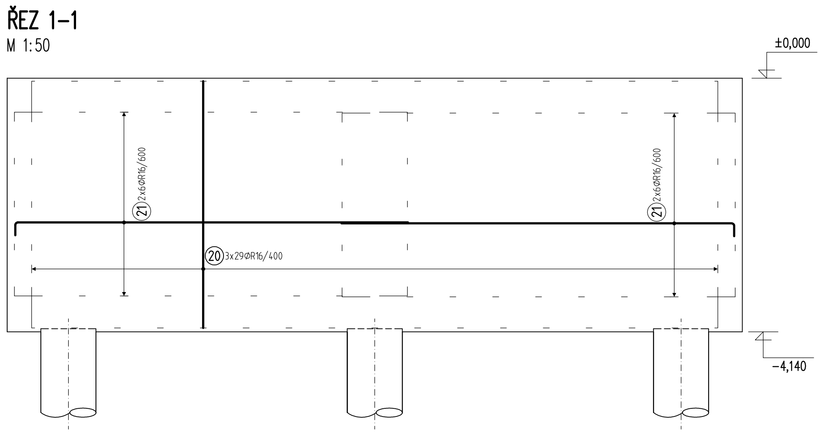
ŘEZ 2–2
M 1:50



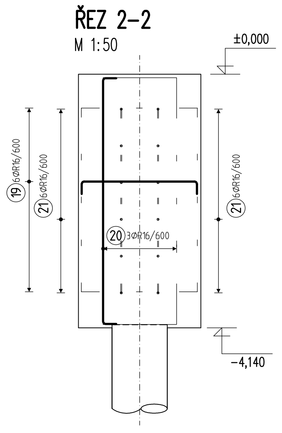
PROSTOROVÁ VÝZTUŽ
PŮDORYS
M 1:50



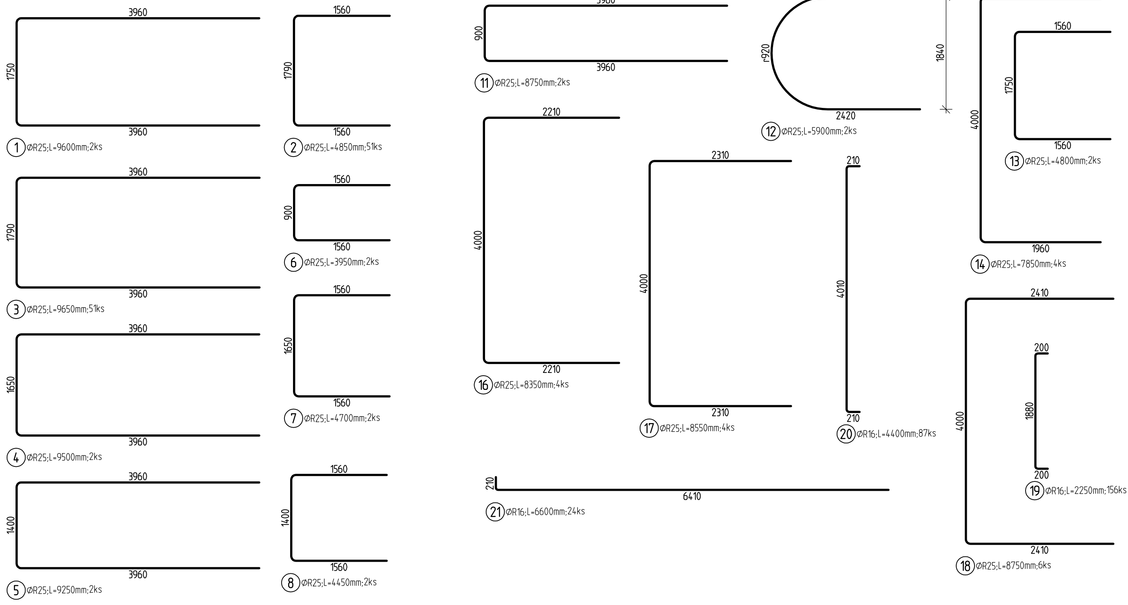
ŘEZ 1–1
M 1:50



ŘEZ 2–2
M 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE PILÍŘŮ:



TABULKA VÝZTUŽE PILÍŘŮ

Prvek : VYZTUZ PILIRU

Pol	Profil		Delka [mm]	ks	R 16	R 25
1	R	25	9600	2		19.2
2	R	25	4850	51		247.3
3	R	25	9650	51		492.2
4	R	25	9500	2		19.0
5	R	25	9250	2		18.5
6	R	25	3950	2		7.9
7	R	25	4700	2		9.4
8	R	25	4450	2		8.9
*10	R	25	10000	60		600.0
11	R	25	8750	2		17.5
12	R	25	5900	2		11.8
13	R	25	4800	2		9.6
14	R	25	7850	4		31.4
16	R	25	8350	4		33.4
17	R	25	8550	4		34.2
18	R	25	8750	6		52.5
19	R	16	2250	156	351.0	
20	R	16	4400	87	382.8	
21	R	16	6600	24	158.4	
Pocet prvku 2	CELKOVA DELKA [m]				892.2	1612.8
	HMOTNOST [kg]				1408.2	6214.7
	CELKOVA HMOT. [kg]					7622.9
HMOT. PRO 2 PRVKY						15245.8

VÝZTUŽ PILOT (ø900mm), ks=6

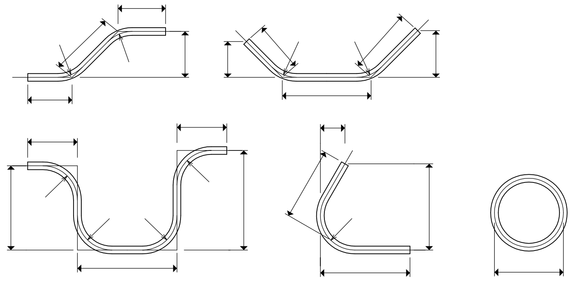
POHLED
M 1:50

TABULKA VÝZTUŽE PILOT

Prvek : VYZTUZ PILOT

Pol	Profil		Delka [mm]	ks	R 6	R 18
22	R	6	66510	1	66.5	
*23	R	18	6950	12		83.4
24	R	18	2720	6		16.3
25	R	18	550	12		6.6
Pocet prvku 6	CELKOVA DELKA [m]				66.5	106.3
	HMOTNOST [kg]				14.8	212.4
	CELKOVA HMOT. [kg]					227.1
HMOT. PRO 6 PRVKU						1362.9

KÓTOVÁNÍ VLOŽEK:



POZNÁMKY:

POZNÁMKY PRO OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE:
- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNÍCI.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min.
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

POZNÁMKY PRO BETONÁŽ:
- TECHNOLOGICKÝ POSTUP REALIZACE ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ NAVRŽENÝ DODAVATELEM, MUSÍ BÝT ODSOUHLASEN STATIKEM.
- KONSTRUKCE PROVÁDĚT V SOULADU S ČSN EN 206-1 – BETON A ČSN ENV 13670 – PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.
- STAVEBNÍ TOLERANCE BUDOU DODRŽENY PODLE ČSN 730210,1,2 – GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ, PŘESNOST OSAZENÍ A PŘESNOST MONOLITICKÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.
- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ PŘEKONTROLOVAT VÝKRESY TVARU PODLE AKTUÁLNÍCH STAVEBNÍCH VÝKRESŮ A NESROVNALOSTI OZNÁMIT AUTOROVI PROJEKTU
- UMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR A SMRŠŤOVACÍCH PRUHŮ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENO STATIKEM.

OSTATNÍ POZNÁMKY:
- VEŠKERÉ NEJASNOSTI A ODCHYLKY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY SE STATIKEM
- VEŠKERÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENY DLE DOPORUČENÍ VÝROBCŮ A V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY (ZÁVAZNÝMI I DOPORUČENÝM)

TOLERANCE:
MEZNÍ ODCHYLKA OSY VRTU PILOTY ± 100mm

BETON: (dle ČSN EN 206-1)
C30/37, XC4, XF3, Cl 0,20, Dmax 22 mm (PILOTY, PILÍŘE)

VÝZTUŽ: B 500B (10505 R)

KRYTÍ:
75mm (PILOTY - KRYTÍ ŠROUBOVICE)
50 mm (PILÍŘ)

±0,000 = 171,477 m.n.m.

Výkaz výměr

List:1
Listů:1

Pozice	Název	Materiál	Množství	Váha (kg) Jednotlivě	Ks	Celkem
	Beton					
1	Beton pilíře	Beton C30/37, XC4, XF3, Cl 0,20, Dmax 22 mm	95,81 m3	215573	2	**431146**
2	Beton piloty	Beton C30/37, XC4, XF3, Cl 0,20, Dmax 22 mm	3,82 m3	8595	6	**51570**
	Ocel					
3	Výztuž pilíře	Ocel B500B (10505 R)	7623 kg	7623	2	**15246**
4	Výztuž piloty	Ocel B500B (10505 R)	227 kg	227	6	**1362**

MĚŘÍTKO: 1 : 50	KRESLIL:	Ing. Holub P.	INVESTOR:	Jihomoravský kraj Brno, Žerotínovo nám. 3, 601 82	
	PROJEKTANT:	Ing. Loukotka M.			
	ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Holub V.	Č. ZAKÁZKY: 10/2019	DATUM:	04/2021
GEMA s.r.o. Projektová a investorská společnost Praha 3, Na Porákáce 10 tel. 283890576 fax 283890579	ZAKÁZKA: VH UZEL VNOROVY – KŘÍŽENÍ BAŤOVA KANÁLU S ŘEKOU MORAVOU SO-01 – TRANSBORDÉR PŘES ŘEKU MORAVU			STUPEŇ:	DPS
				FORMÁT:	A0
				REVIZE:	0
	ZALOŽENÍ TRANSBORDÉRU			ČÍSLO VÝKRESU:	D.1.1.2